

ES

**TORALIN®**

## Set de Reparación Juntas de Culata

**TORALIN® Sellador de Junta de Culata y Sistema de Refrigeración** acaba con la fuga en junta de culata, plástico, hierro fundido, radiadores de aluminio, juntas, núcleos calentadores, colectores de admisión, bloques de cilindro, bloques de motor y tapones de congelación. Reparación permanente de juntas de culata agrietadas o juntas de culata abombadas. Repara fugas del sistema de admisión, todas las fugas en el bloque de motor y diferentes fugas en el sistema de refrigeración.

**TORALIN® Sellador de Junta de Culata** penetra profundamente en las grietas y sectores dañados o quemados de las juntas y forma una capa protectora más dura que la superficie de la junta original. La combinación de fibras de alto rendimiento da como resultado un material con la dureza del hormigón armado, que forma una nueva capa permanentemente eficaz.

### ¿CUÁL ES EL MÁXIMO TAMAÑO QUE PUEDEN TENER LAS FUGAS PARA PODER REPARARSE?

Para obtener una buena indicación de la magnitud de la fuga sin que sea necesario desarmar las piezas del motor, puede hacerlo funcionar a ralentí durante 15 minutos. Si durante ese periodo no es necesario reponer refrigerante y el motor no se sobrecalienta, su coche será un candidato idóneo para ser tratado con este producto. En el caso de que tenga que reponer refrigerante, este tratamiento **NO SERÁ ADECUADO** para su coche.

**El TORALIN® Sellador de Junta de Culata consta de 2 pasos (botellines)**

- Paso 1: Limpiar y preparar sistema de refrigeración
- Paso 2: Cerrar fuga junta de culata & tratamiento posterior

### INSTRUCCIONES DE USO:

**TENGA CUIDADO AL ABRIR Y DRENAR EL RADIADOR/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN; AL HACERLO, PUEDE ESCAPAR DEL SISTEMA EL LÍQUIDO O EL VAPOR DEL REFRIGERANTE CALIENTE.**

#### **PASO 1 | LIMPIAR Y PREPARAR SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (TORALIN® limpiador de Radiador Plus)**

1. Agite bien antes de usar. Agregue el contenido de 1 botella al radiador.
2. Conduzca durante unos 30 minutos y drene el sistema de refrigeración.
3. Apague el motor y drene el radiador. Enjuague el sistema de refrigeración y el depósito hasta que el agua de drenaje salga limpia.
4. Rellene el sistema de refrigeración y el depósito con el líquido refrigerante recomendado por el fabricante. (NO rellenar al máximo)

#### **PASO 2 | CERRAR FUGA JUNTA DE CULATA**

1. Agite bien el botellín. Vierta TORALIN® Sellador de Junta de Culata y Sistema de Refrigeración directamente en el radiador. Si no fuese posible verter el líquido directamente en el radiador, puede también incorporarlo al tanque de expansión.
2. Si es necesario, llene el sistema con el líquido refrigerante y enrosque el tapón del radiador.
3. Ponga la calefacción y el ventilador a máxima potencia.
4. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que el termostato empiece a funcionar o se alcance la temperatura de funcionamiento normal.
5. Apague el motor y déjelo enfriar (aproximadamente unos 30 minutos).
6. Si es necesario, llene el sistema de refrigeración con el líquido refrigerante. Después, enrosque de nuevo el tapón del radiador.
7. Haga funcionar el motor durante 15 minutos a unas 1.200 RPM.
8. ¡Apague el motor y déjelo enfriar totalmente! (aproximadamente unas 6 horas).
9. Deje TORALIN® Sellador de Junta de Culata y Sistema de Refrigeración en el sistema de refrigeración para protección preventiva. Utilice el coche de forma normal.

**El producto puede ser utilizado en combinación con todos los tipos de anticongelante, incluyendo el verde convencional o el azul (a base de silicona), y el refrigerante rojo/naranja o amarillo (OAT/HOAT).**

**ADECUADO PARA TODO TIPO DE MOTORES DE GASOLINA Y DIÉSEL**

### DOSIFICACIÓN:

Utilice una dosis completa (1 botellín) en sistemas de refrigeración con una capacidad de hasta 10 litros